

La Chapelle Funéraire
Philippe
COUTU
156, rue Marion,
St-Basile, Man.
Tel. Chépet 7-453 ou Chépet 7-2325

NOV-61-1-276-3
L. PROVINCIAL LIBRARY
BROADWAY AVE.
STAMPEO 1-KAN.
Vol. 41

LIBERTÉ ET LE PATRIOTE
ST-BONIFACE, MANITOBA, VENDREDI 25 AOUT 1961
PRIX: 10c

IL EST PLUS FACILE DE
PAYER SELON NOTRE PLAN
DE COMPTES
PEOPLES
CREDIT JEWELLERS
LIMITED
271, AVENUE PORTAGE

L'archidiocèse de St-Boniface crée une paroisse à Sao Paulo, au Brésil

(Spécial à La Liberté et le Patriote)

Le dimanche 30 juillet, Son Exc. Mgr Maurice Baudoux, archevêque de St-Boniface, a présidé lui-même le premier baptême à être enregistré dans les livres de la paroisse.

Un vicar! La situation qui dicte cette participation d'un diocèse canadien dans le ministère pastoral d'un diocèse brésilien a été mise en relief par le fait que, dans cette paroisse de 15.000 âmes, on s'écène qu'il y aura un vicar.

La situation qui dicte cette participation d'un diocèse canadien dans le ministère pastoral d'un diocèse brésilien a été mise en relief par le fait que, dans cette paroisse de 15.000 âmes, on s'écène qu'il y aura un vicar.

La situation qui dicte cette participation d'un diocèse canadien dans le ministère pastoral d'un diocèse brésilien a été mise en relief par le fait que, dans cette paroisse de 15.000 âmes, on s'écène qu'il y aura un vicar.

La situation qui dicte cette participation d'un diocèse canadien dans le ministère pastoral d'un diocèse brésilien a été mise en relief par le fait que, dans cette paroisse de 15.000 âmes, on s'écène qu'il y aura un vicar.

Paquebot "France" dernier cri de la technologie maritime

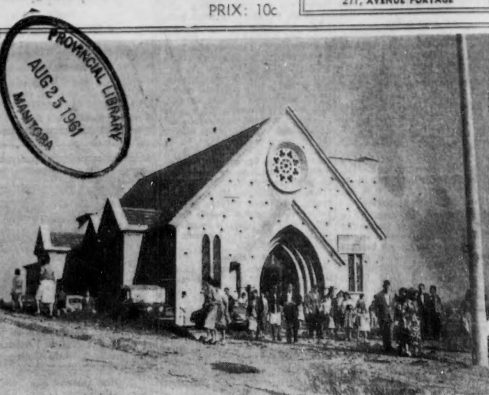
M. Gildas Molgat, agent général de la Compagnie Générale Transatlantique, revient lundi dernier d'un voyage à St-Nazaire, France, où il prit part à une inspection préliminaire du paquebot "France", le plus long paquebot du monde (1.044 pieds de longueur), mû par la dernière technologie maritime et dernier en matière de confort, de commodités et de services.

M. Gildas Molgat, agent général de la Compagnie Générale Transatlantique, revient lundi dernier d'un voyage à St-Nazaire, France, où il prit part à une inspection préliminaire du paquebot "France", le plus long paquebot du monde (1.044 pieds de longueur), mû par la dernière technologie maritime et dernier en matière de confort, de commodités et de services.

M. Gildas Molgat, agent général de la Compagnie Générale Transatlantique, revient lundi dernier d'un voyage à St-Nazaire, France, où il prit part à une inspection préliminaire du paquebot "France", le plus long paquebot du monde (1.044 pieds de longueur), mû par la dernière technologie maritime et dernier en matière de confort, de commodités et de services.

M. Gildas Molgat, agent général de la Compagnie Générale Transatlantique, revient lundi dernier d'un voyage à St-Nazaire, France, où il prit part à une inspection préliminaire du paquebot "France", le plus long paquebot du monde (1.044 pieds de longueur), mû par la dernière technologie maritime et dernier en matière de confort, de commodités et de services.

M. Gildas Molgat, agent général de la Compagnie Générale Transatlantique, revient lundi dernier d'un voyage à St-Nazaire, France, où il prit part à une inspection préliminaire du paquebot "France", le plus long paquebot du monde (1.044 pieds de longueur), mû par la dernière technologie maritime et dernier en matière de confort, de commodités et de services.



Voici une photo de l'église paroissiale Jeanne d'Arc de Sao Paulo, au Brésil, qui vient d'être confiée à M. les abbés Leo Verrier et Edouard Banville, missionnaires séculiers de l'archidiocèse de St-Boniface. La prise de possession, le 30 juillet, a été faite par Son Exc. Mgr Maurice Baudoux, personnellement.



En plus des églises paroissiales, l'on trouve un peu partout à Sao Paulo et dans les environs, des chapelles où la messe est dite occasionnellement. C'est sur la place d'un de ces "temples" que les missionnaires ont installé des planches qui ont servi pour couler le ciment dans des constructions majeures. Paraissent au fond MM. les abbés E. Banville, L. Verrier et E. Gagnon, P.S.S., ancien supérieur du Grand Séminaire de St-Boniface.

L'Université Laval fonde un Collège d'Éducation à Edmonton

EDMONTON (La survivance) — L'Université Laval de Québec ouvre, au mois de septembre, une section de son école de Pédagogie, sur le campus du Collège St-Jean. C'est ce qu'on appelle, lors d'un récent séjour à Edmonton, M. le docteur Bonneau, deuxième vice-recteur de l'Université. M. l'abbé R. Rivest, doyen de la nouvelle école normale supérieure de Laval qui l'accompagne, affirmait qu'il

agit d'un Collège "intra muros". A la différence d'une maison affiliée, le collège projeté est immédiatement administré par l'Université en ce sens que la direction — le directeur et son conseil — ainsi que les professeurs, sont nommés par le recteur de l'Université Laval. De plus, l'élaboration des programmes et la supervision pédagogique relèvent immédiatement de l'Université.

L'Université Laval verra à ce que le programme de ce collège soit le plus conforme possible aux programmes d'études pédagogiques qui prévalent dans les provinces de l'Ouest. Cela, évidemment dans le cadre de la culture française.



C'est à la demande formelle des Associations canadiennes-françaises de l'Alberta, de la Colombie-Britannique et de la Saskatchewan que l'Université entreprend cette réalisation. Elle entend donc réaliser une institution de culture française, non pas seulement de langue française.

Pour réaliser ces buts, Laval admettra à son Collège d'Éducation les religieux et les jeunes, garçons et filles qui ont complété leur douzième année et exigera deux ou trois années de formation professionnelle avant de leur décerner un baccalauréat. Le cours complet comprendra quatre ans.

L'épiscopat catholique d'Angleterre et le rapprochement des chrétiens

LIVERPOOL — Les évêques catholiques d'Angleterre et du Pays de Galles ont constitué un Comité de cinq membres, présidé par Son Exc. Mgr l'archevêque de Liverpool, dont le but est de promouvoir le rapprochement des chrétiens.

Mgr Heenan a souligné que, depuis quelques mois, on a réalisé "des progrès spectaculaires" dans le sens d'une meilleure compréhension entre chrétiens de confessions différentes.

"L'opinion publique en général et les fidèles de toutes les dénominations, a-t-il dit, ont des idées plus claires sur le sujet de ce mouvement, l'ensemble de leur attitude de compréhension et de sympathie pour le mouvement œcuménique. Mais, en général, d'opposition entre protestants et catholiques, on se sentait plus disposé à découvrir ce que nous avons en commun."

C'est pas que les chrétiens puissent estimer qu'une Eglise en vaut une autre, a poursuivi l'évêque, la charité, l'amour, l'unité, les liens qui nous unissent pour les autres n'ont pas les différences doctrinales qui nous séparent. C'est pourquoi il est essentiel que le nouveau comité puisse guider nos efforts.

Les Franco-Manitobains qui eurent la chance de participer à cette réception représentative de l'Association d'Education, La Liberté et le Patriote, CKSB, l'Union Nationale, Francisme, les Réservistes Français, la Fédération des APM, M. et Mme Giondani semblèrent particulièrement fiers que leur pays natal, en service le "France" et bien d'autres d'y séjourner lors d'un voyage outre-mer.

Le "France" offre aux voyageurs ses 861 cabines de passagers, avec 2.044 lits de quatre types différents: lits normaux, lits sofa, lits pliants, lits couchettes. Chaque cabine de l'ère classique ou de l'ère moderne est à air climatisé, s'adapte rafraîchit ou réchauffe suivant les époques l'année. Le système total d'air climatisé est d'une capacité combinée de 2.200 tonnes de réfrigération, ce qui équivaut à la fonte quotidienne d'un bloc de glace atteignant une hauteur de 13 milles. Il a exigé une installation comprenant plus de 28 milles de lignes de ventilation et 102 postes de contrôle d'air climatisé.

Comme tous les autres paquebots de la Transat, le "France" offre aux passagers le confort de ses cabines, les délectations de la cuisine française, et les meilleurs vins d'un service impeccable. Mais certaines innovations méritent une mention spéciale.



La salle de spectacle, par exemple, possède 80 sièges: la rotonde, pour 1.000 foyers moyens au Canada.

On voit ci-dessus, à droite, M. Gildas Molgat qui vient de visiter le magnifique paquebot "France" à St-Nazaire. France, dit-il, est accompagné de M. Roger Joubert, commissaire principal du "France" et responsable du service des passagers à bord. Les 2.000 meilleurs ouvriers, artisans et artistes de la France travaillent présentement à la décoration intérieure, opération plus complexe, dit-on, que la décoration de 1.000 foyers moyens au Canada.

Les exportations de blé, excellentes

OTTAWA — Le ministre de l'Agriculture, M. Alvin Hamilton, a annoncé au cours d'un voyage en Europe que les exportations de blé, pour l'année 1960-61, étaient élevées à plus de 34.000.000 boisseaux, soit le troisième plus grand chiffre d'exportation de blé dans l'histoire du pays.

M. Joseph M. Dufour, auparavant de Prince-Albert, Saskatchewan, vient d'être nommé à la résidence de Camperville, Man., avec son épouse et leur bébé d'un an. Il occupera désormais, comme responsable, du développement communautaire, des villages indiens et métis de Camperville et Duck Bay. Racheleir est arie de l'Université Western Ontario et maître en sciences sociales de l'Université d'Ottawa. M. Dufour a à son crédit une expérience de 6 ans au Département du Bien-être et de la Réhabilitation de la Saskatchewan, comme responsable des services du bien-être au nord de la province.

Albert. Au cours de quatre dernières années, il a été nommé directeur par M. Jean H. Lagasse, directeur du "développement communautaire" au Manitoba. M. Dufour travaillera avec les résidents de Camperville et Duck Bay, les aidant à promouvoir le développement économique et communautaire de ces villages.

M. Marcel Lancelot à Charlottetown

M. Marcel Lancelot, président du Comité de Fonctionnement scolaire de l'Association d'Education Française du Manitoba et vice-principal de l'Institut Gallien, Provençal, est le délégué du Manitoba français au congrès annuel de l'ACFAS à Charlottetown, le 25-26-27 août. Il a quitté Winnipeg par avion dimanche soir dernier et sera de retour à la fin de la semaine.

M. J.-A. Duhamel, inspecteur de la Division Rivière-Rouge

L'hon. Stewart E. McLean, ministre de l'Éducation, a annoncé mardi matin que trois principaux d'écoles secondaires ont été nommés inspecteurs, et qu'un ancien inspecteur fera de nouveau partie de l'inspecteur après avoir été pendant un an directeur du Département de la recherche et d'évaluation. Le nombre des inspecteurs passe donc de 44 à 46.

M. J.-A. Duhamel

Les nouveaux inspecteurs sont: MM. Norman G. Harvey, principal de l'école de Lynn Lake, inspecteur de la Division de Souris Valley; J. R. McCurdy, principal de l'école Desrochers, inspecteur de la Division de Keeyask; A. J. Wilson, principal de l'école de Carman, inspecteur de la Division de la Montagne; H. J. MacDonald, ancien inspecteur remplaçant M. J.-A. Duhamel, l'occupera, à compter du 1er septembre, de la Division de la Rivière-Rouge qui, lui dernier, était confié aux inspecteurs des Divisions environnantes.

L'hon. McLean a déclaré que la province devrait avoir 49 inspecteurs, dont 5 dans la Division de la Rivière-Rouge. Les inspections de la province posséderont désormais son propre inspecteur, l'inspecteur de l'Éducation, Flon qui sera confié temporairement à l'inspecteur de la Division de la Rivière-Rouge, de celle de Cheval-Blanc et d'Assiniboine-Sud qui continueront à se partager la même inspection.

113, avenue Provancher,
St-Basile, Man.

Signaux: CHapel 7-1735
CHapel 7-1782

l'apport four par les posses vaticanes. Il déclare notamment : « Le pape Jean XXIII eut à bon droit être considéré comme l'aide et le sauveur de nombreux réfugiés devenus apatrides. Sa noble intervention presque doublé le fonds d'aide »

113, avenue Provancher,
St-Basile, Man.

Signaux: CHapel 7-1735
CHapel 7-1782

WOOLWORTH

Vente du Retour À L'École



CAMISOLES et CALEÇONS
GENRE ATHLETIQUE EN COTON COTÉ
POUR ADOLESCENTS
GRANDEURS:
PETITE, MOYENNE, GRANDE
PRIX
WOOLWORTH

37¢
CH.



MAILLOTS À MANCHES LONGUES
POUR GARÇONS
TRICOT DE COTON PEIGNÉ DE QUALITÉ
À RAYURES DIVERSES
ET POIGNETS
GRANDEURS: PETITE,
MOYENNE, GRANDE
Spécial de la rentrée des classes

\$1.39



EN FLANELLE DE RAYONNE
WASH AND WEAR POUR GARÇONS
DESSINS ATTRAYANTS
CONFECTION CANADIENNE
ENCOLURES: 8 à 16
VALEUR REG. 1.99

1.69
2/3.00

PANTALON
EN FLANELLE
pour garçons
TISSU LAVABLE
TAILLES: 8 à 16



\$2.99

POUR ADOLESCENTS
Pantalon en coton
croisé à jolies
rayures
"Gambler"
lavable
TAILLES: 8 à 16

\$1.97



LAMPE D'ÉTUDIANT
À TIGE FLEXIBLE
CUIVRE JAUNE,
BRUN OU NOIR.
PRIX REG. 2.99

\$2.47



BOÎTE À GOUTERS
DE RETOUR À L'ÉCOLE
BOÎTE BEIGE ET
ROUGE AVEC
BOUTEILLE THERMOS
ASSORTIE DE 8 OZ.
PRIX REG. 2.39

\$1.99



GILET CARDIGAN
en gros Tricot d'Orlon
POUR FILLETES
DEVANT
BOUTONNÉ
JUSQU'AU HAUT

\$1.99



GILET CARDIGAN
en gros Tricot d'Orlon
de confection souple
TAILLES: 14 à 20
COULEURS: EN BLANC
ET AUTRES NUANCES
POPULAIRES D'AUTOMNE

\$3.98

BAS-CULOTTE
EN NYLON EXTENSIBLE
ENFANTS 3-6 **1.29**
FILLETES 7-10 **1.49**
DEMOISELLES
12-14 **1.69**
DAMES P.M.G. **1.99**

GRANDE
VALEUR



CHEMISE
PLAID D'ENFANTS
FLANELLE DE COTON
ENCOLURES: 2-4-6
TAILLES: 8-16 **\$1.00**

81¢



SOUILLERS SODA-POP D'ADOLESCENTES
AVEC ENTRÉES ELASTIQUES, EN CUIR
SOUPLE, SEMELLES EN COMPOSITION,
LANGUETTES FRANÇAISES,
POINTURES: 4 à 9

1.99

CHAUSSURES
ATHLÉTIQUES
DE QUALITÉ SUPÉRIEURE
POUR GARÇONS
et ADOLESCENTS



PANTOUFLES D'ENFANTS EN PLAID, CORDOUE
DURABLES, SEMELLES ET TALONS EN CAOUTCHOUC
MOUSSE, POINTURES: 6-10 ET 11-2,
PLAID ROUGE ET NOIR OU BLEU ET NOIR

1.99



PANTOUFLES D'ORLON PELUCHEUX
ENTRÉES ELASTIQUES, POINTURES:
PETITE, MOYENNE, GRANDE,
NOUVELLES COULEURS D'AUTOMNE

99¢

GRANDE
VALEUR

1.59
GARÇONS 6-10
ADOLESCENTS
13-2 **1.79**
HOMMES **1.99**



SOUILLERS EN CORDOUE DE COULEUR
LACÉS, SEMELLES EN CAOUTCHOUC
À BORDURE BLANCHE, VERT, NOIR,
OR, ET AUTRES

99¢



LA JEUNE DEMOISELLE
SERA EMERVEILLÉE
DE CES BAS DE NYLON

SANS COUTURE
BAS DE TOUTÈRE QUALITÉ
GARANTIE
400 AIGUILLES
15 DENIERS

DE CONFECTION
SPECIALÉ POUR LA
PETITE DEMOISELLE
LA CHEVILLE SPÉCIALE,
D'UNIQUE ASSURE UN
AJUSTEMENT SANS RIEN
DISPONIBLES EN UN CHOIX
DE 4 JOLIES NUANCES:
BEIGE, SPARK, CAFÉ, ET
SPARK O'SPICE.

OFFRE SPÉCIALE DE
PRÉSENTATION

2 PAIRES
POUR **\$1.44**

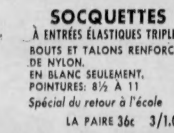
ÉPARGNEZ
34¢



CHAUSSETTES EXTENSIBLES DE GARÇONS
100% NYLON, À RAYURES POUR
POINTURES: 6 à 8 ET 8 1/2 à 10
LA PAIRE 44¢ 2 PAIRES 85¢



CHAUSSETTES D'ADOLESCENTS
EN COTON PEIGNÉ
NOUVEAUX STYLES D'AUTOMNE
POINTURES: 8 à 10
LA PAIRE 36¢ 3 PAIRES 1.00



SOCQUETTES
À ENTRÉES ELASTIQUES TRIPLÉS
BOUITS ET TALONS RENFORCÉS
DE NYLON,
EN BLANC SEULEMENT,
POINTURES: 8 1/2 à 11
Spécial du retour à l'école
LA PAIRE 36¢ 3/1.00



CHAUSSETTES EN COTON
POUR JEUNES HOMMES — Nouveaux styles
d'automne. Pointures: 10 à 12 1/2 **\$1.00**



PLUME-RESERVOIR A
CARTOUCHE DE QUALITÉ
à un nouveau bas prix
VALEUR REG. 1.00

77¢



STYLO EXÉCUTIF
CLIP-PEN AVEC
CONTENANCE
DURABLE
D'ENCRE

49¢



NOUVELLE
PLUME-RESERVOIR
à niveau d'encre visible
AGRAFE TRÈS SOLIDE
CHOIX DE 5 COULEURS
SPECIAL **\$1.00**
du retour à l'école

PLUME D'ÉTUDIANT À BAS PRIX
ATTRAYANTE - SÛRE - PAS CHÈRE

49¢



DÉS RECHANGES AU
LIEU DE NOUVELLES
PLUMES
BLEU, ROUGE, NOIR OU
VERT AU CHOIX

29¢



PAQUET DE
250 FEUILLES
MOBILES DE
RECHANGE
genre courant
à 3 perforations
VALEUR REG. DE 98¢

77¢



SERVIETTES
DOUBLÉES EN CUIR
VALEUR REG. \$6.98

\$4.88



CLASSEUR
EN CUIR VÉRITABLE
GROS ANNEAUX DE 3"
ET ACCESSOIRES
VALEUR REG. \$6.98

\$4.88



APPROVISIONNEMENT PRATIQUE DE
FEUILLES MOBILES DE RECHANGE
8 CAHIERS DE GRANDEUR REG. 8 1/2" x 11"
3 PERFORATIONS, MARGE ET LIGNES
VALEUR REG. \$1.20

77¢

Jubilant de "La Liberté et le Patriote"

LES RENDEZ-VOUS
DU CHEMINEAU

par Claude ROZELLE

Reproduit avec l'autorisation de la Société des Gens de Lettres

NUMÉRO 18

Elle se signe largement, soudain remplie de gravité. — S'il en est ainsi, ce que vous avez déclaré, Valon, pourriez-vous Valon en s'adressant à Hubert.

Le jeune homme s'emporta. — Pourquoi croyez-vous cette vieille folie, et doutez-vous de ce que j'affirme? — Vraiment, s'écria Félix, c'est une histoire. On vous apprend à respecter les personnes du sexe, effronté que vous êtes! C'est la dame des lavabos qui vous le dit!

— Vous nous avez déjà menti, mon garçon! reprit Valon. Ma défiance a sa raison d'être. — C'était pour sauver Mlle Zurlau.

Le commissaire eut un sourire ironique. — La sauver? Pourtant, à l'instinct vous l'accusiez de meurtre?

— En deux jours, j'ai eu le temps de réfléchir: je renonce maintenant à chercher la vérité! — Dans ce cas, expliquez-moi quel est le jeune blond qui se trouvait à vos côtés. — Hubert Gillard parut tout à coup exaspéré. Il donnait malicieusement l'impression d'être à bout de nerfs après s'être à long temps dominer.

— Il n'y a jamais eu de jeune homme blond! hurla-t-il. Je ne sais ce que vous voulez dire! J'ai toujours été seul avec Mlle Zurlau. Jusqu'au moment où... à mon tour, j'ai été arrêté.

— Meurtre! s'écria Félix. — Hubert s'effondra sur sa chaise.

— Et puis, laissez-moi! Vous me torturez! Laissez-moi, vous dis-je!

Il était au bord des larmes et le baron de Kerviel s'alarmait.

— Vous ne voyez donc pas que ce garçon n'en peut plus, Commissaire? Cessez de le tourmenter. Je vous prie!

Valon se leva et rangea ses papiers.

— Vous avez raison! En voilà assez pour aujourd'hui! Nous sommes tous plus ou moins éreintés. Je reviendrai demain.

— Avec un mandat d'arrêt! demanda Philippe.

Le commissaire lui frappa sur l'épaule.

— Vous allez trop vite! Il faudrait pour cela connaître le coupable!

Le "ou" "ou" coupable! rectifia le chétif.

— Evidemment! Mais je désire que vous retrouviez tout un peu de calme. Allez vous coucher, la nuit porte conseil. Ce pendant, ne bougez pas de Villabona, même ceux qui travaillent à Paris. Je suis sûr que vous avez la main disposition.

— Entendu dit Philippe. — Valon tendit la main à Gabriel.

— Adieu mon vieux, ne te laisse pas abuser de la sorte!

secret! Un âge où elles doivent aimer... — Je n'ai rien fait de mal, tu peux me croire! Je n'avais qu'un seul but, celui de l'épouser.

— Ou l'affection de leur père ne leur suffit plus... — Elle est petite de son visage. — Rowan Lévy, d'Ottawa.

— Ne sois pas fâché, papa. — Et c'est alors que tu te découvris un valet et que tu te rendis à la chambre.

— N'importe pas ma honte. — J'ai été ignominieusement trompé.

— Tu l'as caché de moi! Tu l'as caché de moi! Tu l'as caché de moi!

— Je n'ai rien fait de mal, tu peux me croire! Je n'avais qu'un seul but, celui de l'épouser.

— J'ai confiance en toi! — Et tu te contentes de me contracter douloureusement.

— Lui, ce monstre, il ne voulait pas que tu sois avec moi! Il t'a lui-même avoué! Il riait secrètement de mon amour de sa naïveté! Ah! comme je le méprise maintenant!

— Elle se détourna pour ne pas laisser voir ses larmes.

— Et tu te contentes de me contracter douloureusement.

— Lui, ce monstre, il ne voulait pas que tu sois avec moi! Il t'a lui-même avoué! Il riait secrètement de mon amour de sa naïveté! Ah! comme je le méprise maintenant!

— Elle se détourna pour ne pas laisser voir ses larmes.

— Et tu te contentes de me contracter douloureusement.

— Lui, ce monstre, il ne voulait pas que tu sois avec moi! Il t'a lui-même avoué! Il riait secrètement de mon amour de sa naïveté! Ah! comme je le méprise maintenant!

— Elle se détourna pour ne pas laisser voir ses larmes.

— Et tu te contentes de me contracter douloureusement.

— Lui, ce monstre, il ne voulait pas que tu sois avec moi! Il t'a lui-même avoué! Il riait secrètement de mon amour de sa naïveté! Ah! comme je le méprise maintenant!

— Elle se détourna pour ne pas laisser voir ses larmes.

— Et tu te contentes de me contracter douloureusement.

— Lui, ce monstre, il ne voulait pas que tu sois avec moi! Il t'a lui-même avoué! Il riait secrètement de mon amour de sa naïveté! Ah! comme je le méprise maintenant!

— Elle se détourna pour ne pas laisser voir ses larmes.

— Et tu te contentes de me contracter douloureusement.

— Lui, ce monstre, il ne voulait pas que tu sois avec moi! Il t'a lui-même avoué! Il riait secrètement de mon amour de sa naïveté! Ah! comme je le méprise maintenant!

— Elle se détourna pour ne pas laisser voir ses larmes.

— Et tu te contentes de me contracter douloureusement.

— Lui, ce monstre, il ne voulait pas que tu sois avec moi! Il t'a lui-même avoué! Il riait secrètement de mon amour de sa naïveté! Ah! comme je le méprise maintenant!

— Elle se détourna pour ne pas laisser voir ses larmes.

— Et tu te contentes de me contracter douloureusement.

— Lui, ce monstre, il ne voulait pas que tu sois avec moi! Il t'a lui-même avoué! Il riait secrètement de mon amour de sa naïveté! Ah! comme je le méprise maintenant!

— Elle se détourna pour ne pas laisser voir ses larmes.

— Et tu te contentes de me contracter douloureusement.

— Lui, ce monstre, il ne voulait pas que tu sois avec moi! Il t'a lui-même avoué! Il riait secrètement de mon amour de sa naïveté! Ah! comme je le méprise maintenant!

— Elle se détourna pour ne pas laisser voir ses larmes.

— Et tu te contentes de me contracter douloureusement.

— Lui, ce monstre, il ne voulait pas que tu sois avec moi! Il t'a lui-même avoué! Il riait secrètement de mon amour de sa naïveté! Ah! comme je le méprise maintenant!

— Elle se détourna pour ne pas laisser voir ses larmes.

— Et tu te contentes de me contracter douloureusement.

— Lui, ce monstre, il ne voulait pas que tu sois avec moi! Il t'a lui-même avoué! Il riait secrètement de mon amour de sa naïveté! Ah! comme je le méprise maintenant!

— Elle se détourna pour ne pas laisser voir ses larmes.

— Et tu te contentes de me contracter douloureusement.

— Lui, ce monstre, il ne voulait pas que tu sois avec moi! Il t'a lui-même avoué! Il riait secrètement de mon amour de sa naïveté! Ah! comme je le méprise maintenant!

— Elle se détourna pour ne pas laisser voir ses larmes.

— Et tu te contentes de me contracter douloureusement.

— Lui, ce monstre, il ne voulait pas que tu sois avec moi! Il t'a lui-même avoué! Il riait secrètement de mon amour de sa naïveté! Ah! comme je le méprise maintenant!

— Elle se détourna pour ne pas laisser voir ses larmes.

— Et tu te contentes de me contracter douloureusement.

— Lui, ce monstre, il ne voulait pas que tu sois avec moi! Il t'a lui-même avoué! Il riait secrètement de mon amour de sa naïveté! Ah! comme je le méprise maintenant!

La bonne forme physique commence dès le berceau

Il faut vous préoccuper de la bonne forme physique de vos enfants dès qu'ils commencent à se tenir debout. Le Dr K. K. Rowan Lévy, d'Ottawa, a écrit le Dr Rowan Lévy dans un numéro spécial de la revue "Health" (publiée par la Ligue Canadienne de Santé) consacré à la bonne forme physique. — Par exemple, le jeune bébé

porte une chemise de nuit si longue qu'il lui est impossible de remuer les jambes librement lorsqu'il est éveillé et un grand nombre de bébés sont enveloppés dans un châle, de sorte qu'ils ne peuvent soulever les bras.

La meilleure solution est de laisser le bébé de son berceau enlevé, tout les vêtements inutiles et de lui laisser agiter ses bras et ses jambes librement et en toute liberté.

Le père qui est un gourou enthousiaste le samedi et le dimanche en été et qui s'adonne au curling en hiver avec la même ardeur, nous donne un bon exemple à son jeune enfant.

Cela ferait beaucoup de bien à un grand nombre de pères de montrer à leur jeune fils comment faire des exercices de barre. Un bon nombre de pères auraient certainement expliqué à leur enfant ce qu'il doit faire mais peu d'entre eux seraient capables de donner une démonstration adéquate.

Un peu de modération dans leurs transports sur la route. Ce qui serait au grand avantage des chauffeurs raisonnables qui goûteraient le plaisir de se promener à une vitesse modérée sur la grande route, sans risquer que leur balade en auto se termine à l'hôpital ou au cimetière.

J'ai fait la connaissance, l'autre jour, d'un chauffeur qui, en 20 ans, n'a jamais eu un seul accident. Je lui ai demandé sa formule. Je lui ai dit que j'étais un peu de modération dans leurs transports sur la route.

— J'ai toujours été d'une prudence exagérée. Je m'arrangeais qu'une auto ne soit jamais en bon état. Je ne dépense jamais une seule pièce sans m'assurer qu'une autre ne soit pas à la rencontre de la mienne. Je ne double jamais dans un tournant, ni quand la ligne blanche est double, jamais, car je ne sais pas en sens inverse.

Sur la grande route, quand la route est bien droite, je vais jusqu'à 50, 55, 60 miles à l'heure, mais, d'ordinaire, je marche à 45 miles à l'heure. Et je ne bois jamais une goutte de vin de bière ou de whisky avant de prendre le volant. Voilà!

Ce chauffeur est un sage et il vient de nous donner sa formule de vie qui est très simple mais très efficace. Si tous les chauffeurs lui ressemblaient, il y aurait une ère nouvelle pour les usagers de la route qui aimait à se promener sans risquer d'être les victimes de certains amateurs de vitesse qui inconsciemment sont les chevaliers de la conduite dangereuse.

J'ai connu, il y a quelques années, un couple de gens assez âgés qui ne faisaient jamais de vitesse. Or, un jour, en attendant le haut d'une côte, une Rolls-Royce qui allait à toute vitesse, leur fut frappée par une démolie et mes amis échappèrent presque par miracle à la mort. Ils s'en tirèrent avec quelques blessures légères.

Le chauffeur qui était un homme très à l'aise et un bon chauffeur reconnut sa culpabilité car il était à sa gauche. Entre parenthèses, il venait de doubler une voiture. Il paya une voiture neuve au chauffeur et les trois fraies, y compris une indemnité substantielle pour les traces causées aux passagers automobiles qui auraient pu être tués tous les deux.

En face de ces châtiments, il y a une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Par la suite, lorsqu'on ne peut le laisser sur un lit sans danger, on peut le mettre dans un parc "ou il peut se démenager, s'étirer, sauter et pivoter tout à son aise."

Des vêtements de dehors mal choisis limitent l'activité d'un jeune enfant, comme par exemple les habits de neige qui sont "un peu moins doux ou trop serrés" et les vêtements en laine trop épais qui empêchent le corps de se refroidir.

Le père qui est un gourou enthousiaste le samedi et le dimanche en été et qui s'adonne au curling en hiver avec la même ardeur, nous donne un bon exemple à son jeune enfant.

Cela ferait beaucoup de bien à un grand nombre de pères de montrer à leur jeune fils comment faire des exercices de barre. Un bon nombre de pères auraient certainement expliqué à leur enfant ce qu'il doit faire mais peu d'entre eux seraient capables de donner une démonstration adéquate.

Un peu de modération dans leurs transports sur la route. Ce qui serait au grand avantage des chauffeurs raisonnables qui goûteraient le plaisir de se promener à une vitesse modérée sur la grande route, sans risquer que leur balade en auto se termine à l'hôpital ou au cimetière.

J'ai fait la connaissance, l'autre jour, d'un chauffeur qui, en 20 ans, n'a jamais eu un seul accident. Je lui ai demandé sa formule. Je lui ai dit que j'étais un peu de modération dans leurs transports sur la route.

— J'ai toujours été d'une prudence exagérée. Je m'arrangeais qu'une auto ne soit jamais en bon état. Je ne dépense jamais une seule pièce sans m'assurer qu'une autre ne soit pas à la rencontre de la mienne. Je ne double jamais dans un tournant, ni quand la ligne blanche est double, jamais, car je ne sais pas en sens inverse.

Sur la grande route, quand la route est bien droite, je vais jusqu'à 50, 55, 60 miles à l'heure, mais, d'ordinaire, je marche à 45 miles à l'heure. Et je ne bois jamais une goutte de vin de bière ou de whisky avant de prendre le volant. Voilà!

Ce chauffeur est un sage et il vient de nous donner sa formule de vie qui est très simple mais très efficace. Si tous les chauffeurs lui ressemblaient, il y aurait une ère nouvelle pour les usagers de la route qui aimait à se promener sans risquer d'être les victimes de certains amateurs de vitesse qui inconsciemment sont les chevaliers de la conduite dangereuse.

J'ai connu, il y a quelques années, un couple de gens assez âgés qui ne faisaient jamais de vitesse. Or, un jour, en attendant le haut d'une côte, une Rolls-Royce qui allait à toute vitesse, leur fut frappée par une démolie et mes amis échappèrent presque par miracle à la mort. Ils s'en tirèrent avec quelques blessures légères.

Le chauffeur qui était un homme très à l'aise et un bon chauffeur reconnut sa culpabilité car il était à sa gauche. Entre parenthèses, il venait de doubler une voiture. Il paya une voiture neuve au chauffeur et les trois fraies, y compris une indemnité substantielle pour les traces causées aux passagers automobiles qui auraient pu être tués tous les deux.

En face de ces châtiments, il y a une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de ces gens qui conduisent leur auto d'une façon dangereuse et pour les autres, les chauffeurs de la mort.

Quand ces chauffeurs-dangereux ont une multitude de braves gens qui deviennent les victimes de certains chauffeurs, de

